

3. Внесение изменений в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» в части изменения подхода в области обязательного подтверждения соответствия топлива

В рамках рассмотрения данного вопроса предлагается изменение подхода в области обязательного подтверждения соответствия топлива в части необходимости проведения нефтебазами (нефтехранилищами) испытаний и процедуры декларирования соответствия топлива требованиям технического регламента и внесения соответствующих изменений в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».

Действующей на данный момент редакцией технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» определено, что при декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированный в установленном порядке изготовитель, уполномоченный представитель изготовителя либо импортер.

При этом действия нефтебазы, осуществляемые при приеме, выдаче, хранении, перекачке, а также восстановлении качества топлива, как при наличии, так и при отсутствии факта смешения топлива одной и той же марки разных заводов-изготовителей в одном резервуаре, могут повлиять на качество топлива. В этой связи, декларация о соответствии, принятая конкретным изготовителем, не может распространяться на продукцию, находящуюся в резервуарах нефтебазы.

Как показывает практика на нефтебазах (нефтехранилищах) смешивают соответствующее требованиям технического регламента топливо, получаемое с крупного нефтеперерабатывающего завода, с топливом непонятного происхождения, с мини-НПЗ, и получается одна большая партия некачественного топлива, но с сопроводительными бумагами крупного НПЗ. Также в партию нормального дизтоплива добавляют присадку и продают такое топливо уже дороже, при этом совершенно непонятно, что это за присадка, как она влияет на двигатель.

В данной части необходимо внесение изменений в технический регламент и определение в техническом регламенте обязанности по проведению нефтебазами (нефтехранилищами) испытаний и процедуры декларирования соответствия топлива требованиям технического регламента.

Предлагается внесение изменений в пункт 6.1 технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» и дополнение перечня лиц, которые согласно требованиям регламента могут являться заявителями при декларировании соответствия топлива, нефтебазами (нефтехранилищами).

Предлагается следующая редакция третьего абзаца пункта 6.1 технического регламента: При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства - члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером, а также нефтебаза (нефтехранилище).

Внесение изменений и определение обязанностей нефтебаз (нефтехранилищ) по проведению испытаний топлива и декларированию соответствия перед его выпуском предполагает дополнительную нагрузку на данные организации и приведет к повышению ответственности нефтебаз за качество и соответствие выпускаемого топлива регламентированным требованиям.

Тезисы выступления

Основной докладчик

Действующей на данный момент редакцией технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» определено, что при декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированный в установленном порядке изготовитель, уполномоченный представитель изготовителя либо импортер.

При этом действия нефтебазы, осуществляемые при приеме, выдаче, хранении, перекачке, а также восстановлении качества топлива, как при наличии, так и при отсутствии факта смешения топлива одной и той же марки разных заводов-изготовителей в одном резервуаре, могут повлиять на качество топлива. В этой связи, декларация о соответствии, принятая конкретным изготовителем, не может распространяться на продукцию, находящуюся в резервуарах нефтебазы.

Как показывает практика на нефтебазах (нефтехранилищах) смешивают соответствующее требованиям технического регламента топливо, получаемое с крупного нефтеперерабатывающего завода, с топливом непонятного происхождения, с мини-НПЗ, и получается одна большая партия некачественного топлива, но с сопроводительными бумагами крупного НПЗ. Также в партию нормального дизтоплива добавляют присадку и продают такое топливо уже дороже, при этом совершенно непонятно, что это за присадка, как она влияет на двигатель.

В рамках рассмотрения данного вопроса предлагается внесение изменений в технический регламент и определение в техническом регламенте обязанности по проведению нефтебазами (нефтехранилищами) испытаний и процедуры декларирования соответствия топлива требованиям технического регламента.

Внесение изменений и определение обязанностей нефтебаз (нефтехранилищ) по проведению испытаний топлива и декларированию соответствия перед его выпуском предполагает дополнительную нагрузку на данные организации и приведет к повышению ответственности нефтебаз за качество и соответствие регламентированным требованиям выпускаемого топлива, а также позволит обеспечить его соответствие в общей цепочке поставки (АЗС-потребитель).

Проект протокольного решения: «Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минэнерго России (А.В.Новаку), Росстандарту (А.В.Абрамову) инициировать внесение изменений в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», предусматривающих требование по проведению нефтебазами (нефтехранилищами) испытаний и декларирования

соответствия топлива требованиям технического регламента, и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации.