



**РОССИЙСКИЙ  
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

---

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 30 от 18 октября 2021 г.

Заместителю Председателя Правительства  
Российской Федерации  
А.В. Новаку

**Уважаемый Александр Валентинович!**

На протяжении ряда последних лет топливный рынок страны испытывает определенные проблемы в осенне-зимний период в связи с переходом на потребление зимних сортов дизельного топлива (ДТ). Оптовые цены зимнего ДТ вырастают по сравнению с летними сортами значительно выше, чем это обусловлено технологическими издержками по его производству. Основной причиной роста оптовых цен на зимнее ДТ является несоответствие объемов его производства рыночному спросу.

В настоящее время многие нефтеперерабатывающие заводы уже перешли полностью на выпуск межсезонных и зимних сортов ДТ и с учетом сроков отгрузки биржевого товара, доходящих до 30 дней, зимнее ДТ пользуется активным спросом на биржевых торгах. По состоянию на 15 октября т.г. биржевые индикаторы на зимнее ДТ на 22% превышают аналогичные значения середины октября прошлого года, т.е. этап перехода на морозостойкие сорта ДТ начинается с роста оптовой цены, значительно превышающей уровень годовой инфляции, на который выросли розничные цены.

При оценке ситуации необходимо учесть, также, скоординированную работу различных ведомств по противодействию производству и обороту суррогатных и контрафактных видов топлива, реализуемых ранее в качестве зимнего ДТ. Кроме того, налоговые службы пересмотрели свои требования по уплате дополнительного акциза при производстве зимнего ДТ компаундированием летнего ДТ и авиационного керосина, что снижает объемы его выпуска.

Указанные обстоятельства вызывают тревогу и могут послужить причинами возникновения сезонного дефицита зимнего ДТ и дальнейшего роста его оптовой цены, что еще более усугубит негативную ситуацию с ценообразованием у независимых розничных операторов.

В этой связи просим Вас, уважаемый Александр Валентинович, дать соответствующее поручение о проведении неотложного анализа баланса спроса и предложения по зимним сортам ДТ, а также об организации регулярного мониторинга объемов их производства и потребления с учетом отдельных отраслей промышленности и разработке мер, в случае необходимости, по увеличению объемов производства и предложения указанных видов нефтепродуктов на биржевых торгах и в мелкооптовом сегменте топливного рынка.

Президент

Е.А. Аркуша