



**РОССИЙСКИЙ
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 12 от 15 марта 2021 г.

Заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации
А.В. Новаку

Уважаемый Александр Валентинович!

Российский топливный союз, объединяющий розничных трейдеров системы нефтепродуктообеспечения страны, обращается с просьбой о внесении изменений в Совместный приказ ФАС России и Минэнерго России от 09.02.21 № 88/21/61 с целью дальнейшего увеличения норматива продаж автомобильных бензинов на биржевых торгах.

По итогам 2020 году через биржевые торги АО «СПБМТСБ» было реализовано 8,205 млн тонн автомобильных бензинов, что составило 21,4% от совокупных объемов производства. Как видно, данный показатель почти в два раза превосходит нормативный и доля доминирующих компаний в совокупном объеме продаж составила 89,3% (7,08 млн тонн). При реализации данных объемов доля ПАО «НК Роснефть» составила 51% (3,633 млн тонн), т.е. более половины объемов реализации всех доминирующих компаний, попадающих под действие Совместного приказа. Наблюдаемая диспропорция в реализации автомобильных бензинов на биржевых торгах при сложившемся их ежегодном биржевом потреблении более 8 млн тонн приводит к тому, что на компанию ПАО «НК Роснефть» ложится высокая социальная нагрузка по обеспечению внутреннего рынка.

Биржевой рынок, итоговыми покупателями моторного топлива на котором выступают конечные потребители, характеризуется высокой чувствительностью изменения цены при снижении совокупной доли продаж доминирующими компаниями. Учитывая, что продажи биржевого товара остальными доминирующими компаниями осуществляется в объемах, близкими к нормативным, даже незначительное снижение объемов продаж ведущей компании влияет на рост биржевых индикаторов.

Перераспределение социальной нагрузки с одной компании на все доминирующие компании позволит придать большую устойчивость

биржевым ценовым индикаторам на автомобильный бензин и, следовательно, придать их формированию системный характер.

В 2020 году обсуждение этой тематики проходило на совещаниях разного уровня, в проекте изменений Совместного приказа был зафиксирован уровень норматива минимальных продаж автомобильных бензинов на биржевых торгах на уровне 15% от объемов производства, но данный проект не был реализован.

В феврале 2021 года в Совместный приказ были внесены изменения, предусматривающие увеличение указанного норматива с 10 до 11 процентов от объема производства. Это почти в два раза ниже показателя фактической реализации автомобильных бензинов на биржевых торгах, что соответственно не оказало существенного влияния на устойчивость ценовых биржевых индикаторов в зависимости от снижения совокупной доли продаж доминирующими компаниями.

В связи с вышеизложенным просим рассмотреть возможность внесения изменений в Совместный приказ ФАС России и Минэнерго России, устанавливающий для доминирующих компаний норматив минимальных продаж автомобильных бензинов на уровне 15% от объемов производства.

Кроме того, необходимо предусмотреть одновременное внесение изменений в Постановление Правительства РФ от 22.05.2020 г. № 733, определяющее, в привязке к объемам переработки нефти компаниями-производителями нефтепродуктов и получения ими возвратного акциза на нефть, минимальные объемы реализации автомобильного бензина класса 5 на биржевых торгах для не доминирующих компаний, и установить их также на уровне 15% от объемов производства.

Просим Вас, уважаемый Александр Валентинович, дать поручение соответствующим ведомствам проработать поставленный вопрос с подготовкой предложений.

Президент



Е.А. Аркуша