



**РОССИЙСКИЙ
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 10 от 04 марта 2021 г.

Министру транспорта
Российской Федерации
В.Г. Савельеву

О проблемах обустройства примыканий
к объектам дорожного сервиса.

Уважаемый Виталий Геннадиевич!

Российский топливный Союз, объединяющий розничных трейдеров системы нефтепродуктообеспечения страны, обращается к Вам за содействием в решении возникшей системной проблемы, с которой собственники автозаправочных станций (АЗС) регулярно сталкиваются в течение последних лет.

На АЗС в целях обеспечения безопасного подъезда автотранспорта организованы въезды-выезды, которые подлежат обустройству переходно-скоростными полосами (ПСП) в соответствии с нормативными требованиями.

15.02.2015 года вступил в силу Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее - ТР ТС 014/2011), которым установлены требования безопасности к автомобильным дорогам, а также к обустройству примыканий к ним объектов дорожного сервиса.

Правоприменительная практика, сформировавшаяся после вступления в силу ТР ТС 014/2011, свидетельствует о необходимости приведения в соответствии с новыми нормативными требованиями всех объектов дорожного сервиса, включая и объекты, построенные с соблюдением ранее действовавших норм.

При этом, Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (МУГАДН) Ространснадзора привлекает собственников АЗС, расположенных на федеральных автодорогах в границах населенных пунктов, к административной ответственности за несоответствие существующих ПСП примыканий АЗС отдельным обязательным требованиям (раздел 6 СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги»), что квалифицируется как нарушение ТР ТС 014/2011 с выдачей обязательных для исполнения предписаний. Требования предписаний МУГАДН заключаются в необходимости обустройства примыканий ПСП внутри населенного пункта по тем же параметрами, что и при расположении АЗС вне населенного пункта. Неисполнение в установленный срок предписаний влечет вынесение постановления о прекращении эксплуатации либо ликвидации АЗС.

Вместе с тем, по нашему мнению, в нормативно-правовых и нормативно-технических актах имеются значительные коллизии в части установления требований к обустройству примыканий АЗС (съездов и выездов) с автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории населенных пунктов.

Кроме того, в отношении ПСП примыканий АЗС, которые были спроектированы, построены и введены в эксплуатацию до вступления в силу ТР ТС 014/2011 (как в

границах населенных пунктов, так и за их пределами), в большинстве случаев даже при проведении мероприятий по реконструкции невозможно обеспечить соблюдение нормативных требований ТР ТС 014/2011 с учетом сложившейся застройки, дорожно-транспортной и инженерной инфраструктур.

В целях разрешения рассматриваемой ситуации участниками рынка проработаны возможные способы выполнения обязательных требований при эксплуатации объектов.

Технический регламент о безопасности зданий и сооружений (статья 6 Федерального закона от 20.12.2009 г. № 384-ФЗ) предусматривает возможность отступления от требований, установленных национальными стандартами и сводами правил, в соответствии с специальными техническими условиями (СТУ), разрабатываемыми и согласовываемыми в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (Минстроем России).

По результатам обсуждения с владельцами автомобильных дорог выражено принципиальное согласие на выдачу необходимых технических условий и условий на обустройство примыканий АЗС в соответствии с положениями Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» после разработки заинтересованными лицами и согласования Минстроем России СТУ в порядке, установленным приказом Минстроя России от 30.11.2020 г. № 734/пр. Это решение позволит обеспечить соблюдение обязательных технических требований, установленных техническими регламентами, в соответствии со сложившейся дорожной обстановкой.

Однако практика принятия контрольно-надзорными органами (МУГАДН) СТУ в качестве допустимого подтверждения исполнения требований ТР ТС 014/2011 в отношении установления параметров примыканий АЗС к автомобильным дорогам и ПСП к ним в настоящее время не сформировалась.

Образовавшаяся ситуация во взаимоотношениях владельцев АЗС и органов госавтодорнадзора требует разрешения в соответствии с принципом обеспечения баланса публичных интересов и прав и интересов владельцев АЗС как собственников объектов, введенных в эксплуатацию в установленном порядке и соответствующих требованиям действующего на тот момент законодательства.

В связи с изложенным, возможным способом урегулирования указанных коллизий является рассмотрение вопроса о принятии подведомственными Минтрансу России контрольно-надзорными органами и владельцами автомобильных дорог решения о выполнении технических требований и условий на обустройство примыканий АЗС при согласовании Минстроем России СТУ в качестве допустимого подтверждения исполнения обязательных требований к примыканиям.

В целях обеспечения бесперебойного функционирования подобных объектов предлагается зафиксировать предлагаемые положения в руководстве по соблюдению обязательных требований, в порядке установленном ч. 5 ст. 14 Федерального закона от 31.07.2020 №247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Информируя об изложенной проблеме, просим Вас,уважаемый Виталий Геннадиевич, для ее решения поручить провести совещание с участием заинтересованных сторон в целях выработки соответствующей позиции.

С уважением,
С. Аркуша

Президент

Е.А. Аркуша