



## РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

---

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 22 от 16 июля 2020 г.

**Председателю Правительства  
Российской Федерации  
М.В. Мишустину**

**Уважаемый Михаил Владимирович!**

Российский топливный союз, объединяющий представителей розничного сектора системы нефтепродуктообеспечения страны, вынужден обратиться к Вам в связи с крайне тяжелой ситуацией, сложившейся в настоящее время с ценообразованием на моторное топливо при поставках конечным потребителям.

С середины мая т.г. потребительский спрос на моторное топливо начал резко восстанавливаться и сегодня его уровень выше, чем в аналогичный период прошлого года, что можно объяснить отсутствием возможности выезда за рубеж в отпускной период и более активным использованием личного автотранспорта.

Основная проблема происходящего состоит в том, что производство моторного топлива не восстановлено на уровень 2019 года и не удовлетворяется спрос на нефтепродукты на внутреннем рынке Российской Федерации.

В результате недостатка предложения и неудовлетворенного спроса не только в оптовом звене на биржевых торгах, но и в мелкооптовом сегменте, значительно выросли оптовые биржевые, а вслед за ними - и мелкооптовые цены. Особенно ситуация критична по автомобильному бензину, оптовые цены на который практически сравнялись с розничными, а в ряде регионов даже превысили их.

Действия регуляторов, настойчиво понуждающие производителей к увеличению объемов производства и поставок моторного топлива по всем каналам сбыта в условиях действующих налоговой системы, демпфирующего механизма и ценовой конъюнктуры внешнего рынка оказываются недостаточно эффективными.

Вследствие этого в июле 2020 года производство и отгрузка бензина на внутренний рынок остаются ниже, чем в аналогичный период 2019 года,

создавая условия для возникновения диспаритета оптовых и розничных цен, приводящего к убыточности розничной реализации моторных топлив и являющегося причиной наблюдаемого роста розничных цен.

Происходящее сегодня на топливном рынке является системной проблемой и повторяется периодически.

Российский топливный союз для нормализации сложившейся ситуации, устранения диспаритета оптовых и розничных цен и исключения возможности для дальнейшего вынужденного роста розничных цен выше уровня инфляции предлагает рассмотреть возможность неотложной реализации следующих мер, основными из которых являются:

1. Стимулирование увеличения производства товарных автомобильных бензинов в объемах, соответствующих возросшему спросу, в том числе за счет изменения структуры производимых нефтепродуктов, и, возможно, корректировок параметров демпфирующего механизма.

2. При отсутствии возможности увеличения объемов производства и удовлетворения внутреннего спроса российского рынка в полном объеме принятие распорядительных мер по ограничению экспорта и отмене запрета импорта бензина и дизельного топлива с 1 августа 2020 года.

3. Повышение нормативов продаж бензина и дизельного топлива на биржевых торгах до актуальных уровней 2020 года. Решение этого вопроса было отложено в 2018 году до окончания действия Соглашений, завершивших свое действие 30.06.2019 г.

Необходимо также ускорить реализацию принятого решения о снижении железнодорожных тарифов при перевозке бензина и дизельного топлива до балансовых пунктов, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа.

Просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, рассмотреть указанные предложения на уровне Правительства РФ и оказать содействие в разрешении поставленных вопросов.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша