П Р Е Д Л О Ж Е Н И Я

 Российского топливного союза по улучшению

 топливообеспечения Приморского края

 Задача улучшения топливообеспечения Приморского края, так же, как и всего Дальневосточного федерального округа решается, в первую очередь, созданием на этой территории конкурентного рынка нефтепродуктов.

 Для решения этой задачи предлагается следующее.

 1. Снизить тарифы на железнодорожные перевозки до балансовых пунктов, открытых в географических границах регионов ДФО, для обеспечения возможности поставок топлива по оптовым ценам, сопоставимым со сложившимся в этих регионах потребительскими ценами.

 С 2010 по 2019 года тарифы на железнодорожные перевозки росли существенно более высокими темпами, чем потребительские цены на моторное топливо.

 2. Ускорить внесение изменений в Совместный приказ ФАС Росси и Минэнерго России от 12 января 2015 г. № 3/15/3 в части увеличения нормативов продаж бензина и дизельного топлива на биржевых торгах.

 Относительно небольшие объемы продаж топлива на биржевых торгах на базисах НПЗ, расположенных на территории ДФО, при высоком спросе приводит к существенному превышению ценовых индексов, формируемых на этих базисах, относительно соседних регионов.

 3. Расширить мощности по хранению ООО «РН-Востокнефтепродукт» для обеспечения эффективной логистики доставки топлива не только на собственные АЗС, но и на независимые АЗС за счет использования существующих нефтебаз хозяйствующих субъектов Приморского края на условиях аренды или хранения.

 4. Предоставить хозяйствующим субъектам, имеющим нефтебазы и сети АЗС в Приморском крае, возможность получения приобретенных мелким оптом нефтепродуктов непосредственно на собственные нефтебазы железнодорожным транспортом.

 Эта мера позволит максимально использовать имеющуюся инфраструктуру и облегчит чрезмерную логистическую напряженность узловой железнодорожной станции и нефтебазы ООО «РН-Востокнефтепродукт» в с. Вольно-Надежденское.

 5. Обязать ООО «Нефтегазхолдинг» осуществлять биржевые продажи с Хабаровского НПЗ исключительно в рынок на условиях равномерности и регулярности.

 6. Плановые остановки на профилактические работы Хабаровского и Комсомольского НПЗ осуществлять поочередно.

 7. В период освежения запасов госрезерва осуществлять для предприятий нефтепродуктообеспечения, находящихся на территории ДФО, продажу моторного топлива с комбинатов госрезерва, также находящихся на территории ДФО, посредством публичных торгов.

 8. Исключить случаи недобросовестной конкуренции на розничном рынке моторного топлива путем усиления контроля за поступлением и реализацией на территории ДФО суррогатного и контрафактного топлива.

 Российский топливный союз