



## РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 42 от 12 ноября 2019 г.

**Заместителю Председателя Правительства  
Российской Федерации  
Д.Н. Козаку**

**Уважаемый Дмитрий Николаевич!**

Российский топливный союз обращается с просьбой о принятии комплекса мер по недопущению резкого роста оптовых цен на зимнее дизельное топливо и устранению диспаритета оптовых и розничных цен на этот вид моторного топлива.

В Российской Федерации основными потребителями дизельного топлива являются крупные промышленные предприятия, сельхозпроизводители, РЖД и т.д. и цена этого, наиболее востребованного потребителями вида моторного топлива, участвует в формировании себестоимости товарного продукта или услуги. Следовательно, рост цен на дизельное топливо оказывает прямое и, к сожалению, негативное влияние на деловую активность в стране.

Считаем необходимым отметить, что оптовые цены на дизельное топливо с приходом зимнего периода и переводом производства на выпуск топлива зимних видов выросли значительно выше технологически обоснованного уровня затрат на его производство.

Так, биржевые цены на дизельное топливо с 17 августа (летний сорт) по 11 ноября (зимний сорт) выросли, в среднем, на 8500 рублей за тонну или на 18 %.

Такой резкий рост биржевых ценовых индикаторов можно объяснить изменением структуры биржевого спроса на дизельное топливо в 2019 году, к которому привело частичное замещение тендерных процедур удобным, прозрачным и рыночным механизмом биржевых торгов. Так, объем биржевых закупок ряда крупных промышленных предприятий в январе 2019 года был равен 8% от совокупных объемов продаж дизельного топлива, а 10 октября 2019 года этот показатель, по итогам торгового дня, превысил 20%. Такие же

большие биржевые закупки промышленными предприятиями наблюдаются и в отдельные зимние месяцы.

При отсутствии увеличения предложения на биржевых торгах со стороны производителей дизельного топлива подобное изменение структуры спроса, дополнительно подкреплённое реализацией мер по борьбе с суррогатным топливом и увеличенной потребностью рынка в соответствующем техническому регламенту топливе, однозначно приводит к росту биржевых цен.

В результате биржевые цены на зимнее дизельное топливо оказались существенно выше сложившихся потребительских цен в регионах, даже с учетом их сезонного роста. В некоторых регионах диспаритет биржевых и потребительских цен достигает 7 000 рублей за тонну. Вслед за биржевыми ценами начинают расти и мелкооптовые цены в регионах.

При выработке и принятии комплекса мер, направленных на устранение возникшего диспаритета оптовых и розничных цен на зимнее дизельное топливо предлагаем в качестве подкрепляющей меры ввести на ограниченный период времени хорошо зарекомендовавшие себя индикативные мелкооптовые региональные цены, основанные на сложившихся потребительских ценах.

Просим Вас, уважаемый Дмитрий Николаевич, обратить особое внимание на вышеуказанную проблему, рассмотреть возможность назначения и проведения совещания в ближайшее время с участием всех заинтересованных сторон для всестороннего рассмотрения комплекса мер по насыщению внутреннего рынка дизельным топливом зимних сортов.

*С уважением,*

Президент



Е.А. Аркуша