



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 21 от 20 мая 2019 г.

**Заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации
Д.Н. Козаку**

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

Российский топливный союз вынужден очередной раз обратиться к Вам в связи с неожиданно обострившейся ценовой ситуацией на топливном рынке.

За последнее время биржевые, а вслед за ними и мелкооптовые цены на моторное топливо бьют рекорды по темпам роста. По состоянию на 20 мая биржевые цены на бензин и дизельное топливо на большинстве базисов поставки с учетом логистики достигли или превысили уровень соответствующих индикативных мелкооптовых цен, причем на дальневосточных базисах уровень биржевых цен на дизельное топливо выше индикативных мелкооптовых цен на 8 – 9 тысяч рублей за тонну.

При этом, повышенный спрос на более выгодные мелкооптовые партии сталкивается с ограничением предложения сбытовых компаний, что переводит покупателей обратно на биржу, тем самым поддерживая рост биржевых ценовых индикаторов.

Причинами резкого роста биржевых цен, по нашему мнению, являются следующие факторы.

- Сокращение объема производства, связанное с проведением весенних ремонтов на НПЗ.

- Уменьшение объема поставок топлива на внутренний рынок на фоне увеличения спроса, вызванного вытеснением с рынка суррогатного и контрафактного топлива вследствие реализованных мер экономического и контрольно-надзорного характера.

- Увеличение поставок топлива на экспорт.

- Недостаточная эффективность и продуманность демпфера, в формуле расчета которого отсутствует учет текущих оптовых цен, что обеспечивает некоторым НПЗ и демпфер получать и крупнооптовые цены держать выше экспортного паритета.

- Сохраняется возможность влияния участников биржевых торгов на ценовые индикаторы путем активного использования роботов, покупки

нефтяными компаниями товара в основную торговую сессию прямо или через третьих лиц, неравномерности продаж в течение торговой сессии.

* - Не решен вопрос о снижении тарифов на железнодорожные перевозки топлива в регионы ДФО в целях обеспечения возможности формирования оптовых цен, соответствующих замороженным на низком уровне розничным ценам в этом федеральном округе.

- Отсутствие решения по увеличению нормативов продаж топлива на биржевых торгах, особенно для дальневосточных базисов.

В результате резкого роста оптовых цен ценовая ситуация, к сожалению, возвращается к прошлогодней, когда маржинальная доходность розничных продаж моторного топлива оказывалась либо отрицательной, либо ниже минимально требуемой.

Действительно, первые месяцы этого года были очень положительны по эффективности продаж на розничном рынке, но этого оказалось недостаточно для покрытия убытков прошлого года, закрытия возникших кредиторских задолженностей и оформления новых кредитов по приемлемым ставкам.

Стоит отметить, что со стороны банков существенно возросли требования и критерии предоставления банковских кредитов именно розничным предприятиям топливного рынка из-за отрицательных результатов деятельности прошлого года.

В целях недопущения возможности повторения прошлогодней ценовой ситуации, просим Вас, уважаемый Дмитрий Николаевич, обратить особое внимание на необходимость скорейшего устранения факторов, влияющих на необоснованно резкий рост оптовых цен.

© увеличился,

Президент



Е.А. Аркуша