



**РОССИЙСКИЙ  
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

---

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 37 от 18 сентября 2018 г.

**Заместителю Председателя  
Правительства Российской Федерации**

**Д.Н. Козаку**

**Уважаемый Дмитрий Николаевич!**

24 января 2017 г. на рассмотрение Государственной Думы Российской Федерации внесен проект федерального закона № 85878-7 «О внесении изменений в статью 16 Федерального закона от 22.11.2011 г. № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции».

Цель законопроекта – расширение ассортимента нетопливных товаров, реализуемых на автозаправочных станциях, сокращение употребления суррогатной алкогольной продукции в соответствии с рекомендациями рабочей группы по повышению эффективности государственного регулирования и конкуренции на алкогольном рынке при Правительственной комиссии по повышению конкурентоспособности и регулированию алкогольного рынка (протокол заседания от 28.11.2016 № 149-ОФ).

В результате рассмотрения законопроекта в федеральных органах исполнительной власти Минфином России подготовлен проект положительного отзыва Правительства РФ, который в сентябре 2018 г. направлен в Аппарат Правительства. Однако, до настоящего времени в Государственную Думу отзыв не представлен.

Введенный в 2011 году запрет на реализацию алкоголя на АЗС впоследствии был признан Минпромторгом России и Росалкогольрегулированием одной из ошибочных мер регуляторной политики, повлекшей вред экономике без позитивного влияния на

здравье нации. Предложение о снятии ограничения прямо содержится в проекте Концепции развития розничной торговли в РФ.

Анализ официальной статистики ГИБДД МВД России за 2011-2017 гг. опровергает наличие причинно-следственной связи между возможностью приобретения водителем автомобиля алкогольной продукции на АЗС и количеством совершенных правонарушений.

На фоне опережающего роста оптовых цен на моторное топливо по сравнению с розничными, постоянного увеличения эксплуатационных расходов АЗС, высоких ставок на кредитные ресурсы маржинальная доходность розничных трейдеров моторного топлива постоянно падает, делая этот вид бизнеса убыточным.

После введения запрета на реализацию алкогольной продукции через магазины при АЗС выручка упала до 40 процентов. Содержать некоторые магазины при АЗС стало нерентабельно, что привело к их ликвидации, сокращению рабочих мест и оттоку клиентов, а в совокупности – и к снижению объема продаж топлива.

Возврат права реализации алкогольной продукции на АЗС приведет к повышению рентабельности и открытию новых магазинов при АЗС, что способствует повышению конкуренции в сфере торговли в крупных городах и населенных пунктах, а в деревнях и поселках обеспечит доступность качественной продукции, так как в удаленных населенных пунктах магазины при АЗС зачастую являются единственными доступными торговыми точками.

Уважаемый Дмитрий Николаевич, прошу Вас поддержать позицию федеральных органов исполнительной власти и предпринимательского сообщества о необходимости отмены необоснованного запрета на реализацию нетопливной продукции на АЗС и оказать содействие в скорейшем внесении официального отзыва Правительства РФ на проект федерального закона № 85878-7 в Государственную Думу в установленном порядке.

Президент

Е.А. Аркуша