



**РОССИЙСКИЙ
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 32 от 23 августа 2018 г.

**Заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации**

Д.Н. Козаку

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

Российский топливный союз (РТС) неоднократно за последнее время обращался по ситуации на топливном рынке, в том числе и с предложениями по ее нормализации. Вынуждены обратиться очередной раз за содействием в принятии мер, исключающих повторение ситуации на рынке моторного топлива (МТ), наблюдавшейся в апреле-мае этого года.

В результате предпринятых Правительством РФ мер экономического и административного характера ситуация на рынке МТ к началу августа, за исключением некоторых регионов (Дальний Восток, Камчатка, Восточная Сибирь), стабилизировалась.

Объемы поставок МТ на внутренний рынок по сравнению с апрелем-маем выросли, баланс спроса-предложения на биржевых торгах, в основном, нормализовался, мелкооптовые цены понизились (кроме вышеуказанных регионов) до уровня, обеспечивающего приемлемую доходность для операционной деятельности независимых сетей автозаправочных станций.

Однако, ситуация на сегодняшний день неустойчивая, что подтверждается ходом биржевых торгов, когда в течение нескольких дней во второй половине августа биржевые индексы по бензинам выросли почти на 4000 рублей за тонну, простимулировав рост оптовых цен. А с учетом увеличения НДС и реализации намеченных мер по завершению налогового маневра использование только мер «ручного» регулирования, как нам представляется, может оказаться недостаточным для предотвращения негативного развития ситуации в дальнейшем.

Соотношение мировых цен на нефть, курса рубля, уровней акцизов и экспортных пошлин на нефтепродукты обеспечивают существенную премию при поставке МТ на экспорт относительно поставок на внутренний рынок.

Этот фактор приводит в настоящее время к увеличению экспорта, снижению объема поставок МТ на внутренний рынок и невыполнению в июле и августе Вашего поручения по увеличению на 3 % объема поставок на внутренний рынок по отношению к 2017 году. Именно недостаточное предложение МТ на внутреннем рынке, несмотря на существенное увеличение объема торгов на бирже, влияет на рост оптовых цен. А в 2019 году только в результате одновременного увеличения акцизов и НДС потенциал роста оптовой цены литра бензина составит около 4,40 рубля.

Мы понимаем, что у Правительства РФ имеется возможность влияния на ситуацию путем повышения, при необходимости, экспортных пошлин на бензин и дизельное топливо, а в рамках реализации налогового маневра предусмотрены стабилизирующие финансовые меры для производителей товарных нефтепродуктов, однако методология их применения и реальная эффективность пока явно не прослеживается.

Таким образом, с учетом существенного превышения экспортным паритетом внутренних цен на МТ, начала осенних ремонтов на нефтеперерабатывающих заводах, прекращения административного давления на цены по окончанию выборной кампании, роста налоговой нагрузки в 2019 году, а также реализации мер по завершению налогового маневра РТС усматривает наличие реальных предпосылок для резкого роста оптовых цен. А в условиях сдерживания розничных цен «в пределах инфляции» можно ожидать повторения ценового коллапса на розничном рынке МТ, аналогичного апрелю-маю 2018 года.

На основании изложенного, просим Вас уважаемый Дмитрий Николаевич, инициировать меры экономического регулирования по предотвращению возникновения ценовых конфликтных ситуаций на розничном рынке МТ.

Наши предложения приведены в приложении.

Приложение. Предложения РТС на 2 л.

Президент

Е.А. Аркуша

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
Российского топливного союза по мерам
нормализации ситуации на розничном рынке моторного топлива

Для нормализации ситуации на розничном топливном рынке страны необходимо решение трех основных вопросов.

1. Сбалансированное насыщение топливного рынка товарными продуктами для поддержания баланса спроса – предложения, снижения волатильности оптовых цен и исключения возникновения диспаритета оптовых и розничных цен.

Решение этого вопроса достигается сочетанием мер тарифно-налогового регулирования (экспортные пошлины, акцизы, курс рубля) и мер административного регулирования производства и поставок топлива на внутренний рынок.

Основной показатель стабильности топливного рынка – объем поставок на внутренний рынок. На сегодняшний день этот показатель ниже уровня прошлого года.

2. Объективное формирование биржевых ценовых индикаторов.

Для решения второго вопроса необходимо внесение изменений в Совместный приказа Минэнерго РФ и ФАС России, а также Правил биржевой торговли на СПбМТСБ для увеличения конкуренции на бирже, повышения ликвидности, обеспечения продаж в основную торговую сессию только в рынок и исключения возможности ценовых манипуляций производителей и трейдеров в ходе биржевых торгов.

С этой целью, по нашему мнению, необходимо следующее.

- Распространить требования Совместного приказа не только на доминантов, а на всех основных производителей, либо любым иным способом обязать недоминантов продавать определенные объемы на бирже.

- В целях уменьшения влияния производителей на биржевые ценовые индикаторы, достигаемого снижением предложения на биржевых торгах, согласиться с предложением ФАС России об увеличения нормативов продаж, установленных Совместным приказом, до 15 % по бензину и 7,5 % по дизельному топливу. По данным СПбМТСБ именно уменьшение объема продаж ниже указанных уровней всегда сопровождается ростом биржевых цен.

- Внести изменения в Совместный приказ в части дополнения сделок, не учитываемых при определении соответствия реализуемых объемов

установленным нормативам продаж, сделками, заключаемыми через третьих лиц в основную торговую сессию между производителями, а также между производителями и аффилированными с ними лицами.

- Внести изменения в Правила биржевой торговли в части ограничения в ходе основной торговой сессии возможности выставления заявок на продажу с денежным обеспечением. Это предложение одобрено Советом Секции «Нефтепродукты» СПБМТСБ, меры по указанному ограничению биржей разработаны, но их реализация затягивается. В то же время анализ биржевых торгов показывает большую волатильность биржевых цен из-за отсутствия указанного ограничения.

3. Единообразные условия ведения хозяйственной деятельности независимых сетей АЗС и сетей АЗС ВИНК (конечная цель – извлечение прибыли) в том числе и по налоговой отчетности.

Решение третьего вопроса достигается выведением розничных сетей АЗС ВИНК из консолидированной группы налогоплательщиков. Это приведет к возникновению нормальной рыночной конкуренции в розничном звене и в случае административного давления на розничные цены обеспечит снижение оптовых цен.

Российский топливный союз