

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

За время, прошедшее со дня выборов Президента РФ, рынок автомобильного топлива испытывает ценовые потрясения, связанные с беспрецедентным ростом оптовых цен на бензины и дизельное топливо, уровень которых бьет исторические рекорды.

Так, по состоянию на 11 мая региональный биржевой индекс (Москва) на бензин АИ-92 вырос за этот период на 28,8 %, подорожав с 43481 до 56044 рублей за тонну, на бензин АИ-95 вырос на 23,1 %, подорожав с 45 543 до 56073 рублей за тонну, на ДТ вырос на 15 %, подорожав с 44762 до 51 496 рублей за тонну.

Аналогичный рост оптовых цен наблюдается и по другим региональным индексам.

По отношению к аналогичному периоду прошлого года рост биржевых ценовых индикаторов составил по АИ-92 – 30,3 %, по АИ-95 -27,8 %, по ДТ – 37,4 %.

По данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи на 11 мая биржевые ценовые индикаторы превысили розничные цены на 1,3 рубля за литр по бензину АИ-92 и на 1,1 рубля по ДТ.

Аналогично росту биржевых индикаторов растут и оптовые цены сбытовых структур нефтяных компаний во всех регионах России.

При этом ФАС России на фоне такого роста оптовых цен на топливо ведет себя более чем странно. В начале апреля 2018 года, после обращения Российского Топливного Союза к Президенту России В.В. Путину, руководители ведомства выступили с успокаивающими заявлениями, говоря об отсутствии предпосылок роста цен на топливо, но с обещаниями строго штрафовать за рост цен.

После того, как беспрецедентный рост оптовых цен все-таки произошел, последовали заявления, что этот рост рыночно обоснован, но розничные цены удастся удержать в рамках инфляции, хотя уже сегодня розничные цены выросли по отношению к аналогичному периоду прошлого года на 10 – 11% и на 5 – 5,5 % с начала 2018 года.

Другой регулятор, Минэнерго РФ, высказался также: «Мы не видим критичной ситуации. Она ничем не отличается от ситуации с прошлыми годами. На сегодняшний день достаточное количество запасов нефтепродуктов».

Тем самым, в отсутствие позитивного влияния на описываемую ситуацию и нарочито положительный тон заявлений должностных лиц ведомств-регуляторов, создается лишь видимость стабильной, конкурентной среды, в которой сегодня работает малый и средний нефтепродуктообеспечивающий бизнес, в первую очередь, розничные АЗС.

На самом деле, работать в условиях постоянного диспаритета оптовых и розничных цен могут позволить себе только АЗС нефтяных компаний, у которых центр прибыли переносится в оптовое звено и убытки розничных продаж покрываются прибылью от других видов деятельности, а независимые АЗС просто терпят убытки и разоряются.

Считаем, что для исключения дальнейшего роста розничных цен необходимо принятия мер для снижения оптовых путем экстренного оперативного вмешательства в «ручном» режиме всех регуляторов, направленного на увеличение объема поставок топлива на внутренний рынок, повышение объема продаваемого топлива в ходе биржевых торгов, введение моратория на поставку нефтепродуктов за рубеж либо на установление экспортных пошлин в таком размере, уплата которых приведет к понижению экспортного паритета.

Пролонгация же нынешней ситуации приведет к исчезновению независимых сетей (их доля составляет около 60% от общего числа АЗС), следовательно, к уничтожению конкуренции на розничном рынке, социальному недовольству, т.к. оставит без работы около 1 млн. человек, и, в целом, к дискредитации исполнительных органов государственной власти.

Убеждены, что такая ситуация с ценообразованием на оптовом и розничных рынках связана с олигопольной

структурой оптового рынка при конкурентном розничном, различной мотивацией ведения бизнеса на розничном рынке и различными условиями налогообложения для независимых сетей АЗС и сетей АЗС нефтяных компаний, а также из-за недостаточной реакции должностных лиц, в чьи непосредственные обязанности входит объективный мониторинг ситуации, реагирование на «тревожные» сигналы участников рынка и принятие мер по созданию и сохранению справедливой конкурентной среды для развития малого и среднего бизнеса.

Просим Вас, уважаемый Дмитрий Анатольевич, дать поручение принять меры для обеспечения справедливого ценообразования на оптовом и розничном рынках моторного топлива, обеспечивающего работу всем субъектам в равных, конкурентных условиях.

**Алтайский топливный союз**  
**Ассоциация независимых автозаправочных станций Восточной Сибири**  
**Ассоциация независимых нефтетрейдеров «ГСМ-Сибирь» (Новосибирская область)**  
**Ассоциация предприятий нефтегазового обеспечения по Чувашской Республике**  
**Ассоциация предприятий нефтепродуктообеспечения (Республика Татарстан)**  
**Владимирская областная топливная ассоциация**  
**Воронежская топливная ассоциация**  
**Костромская топливная ассоциация**  
**Ленинградский топливный союз**  
**Липецкая топливная ассоциация**  
**Московская топливная ассоциация**  
**Московский межрегиональный нефтяной союз**  
**Некоммерческое партнёрство «Владельцев автозаправочных станций Камчатки»**  
**Нефтяной клуб Санкт-Петербурга**  
**Нижегородский топливный союз**  
**Одинцовская региональная топливная компания**  
**Рязанская топливная ассоциация**  
**Топливный союз Республики Башкортостан**  
**Тюменский топливный союз**