



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 43 от 24 октября 2016 года

**Заместителю Министра энергетики
Российской Федерации
К.В. Молодцову**

О мерах по минимизации последствий
остановки на реконструкцию НПЗ

Уважаемый Кирилл Валентинович!

Российским топливным союзом 13.10.2016 года на Совете Директоров рассмотрена прогнозная ситуация, связанная с выводом на реконструкцию Московского НПЗ с января по апрель 2017 г., и ее возможное негативное влияние на топливный рынок России в целом.

Суммарно выпадающий объем автобензина производства Московского НПЗ в феврале, марте и первой половине апреля может составить примерно 500 тыс. тонн, а за весь период реконструкции — около 650 тыс. тонн.

Выпадающий за время ремонта Московского НПЗ объем дизельного топлива является существенным для регионального рынка, однако он незначителен в сравнении с масштабами производства дизтоплива на НПЗ Европейской части РФ.

Временная остановка на реконструкцию одного НПЗ в целом не окажет дезорганизующее воздействие на обеспечение нефтепродуктами внутреннего розничного рынка в целом, однако вынужденное изменение логистики поставок и недостаточность предложения объемов моторного топлива в мелкооптовом секторе может привести к росту цен и негативно сказаться на работе розничных трейдеров. Причины и последствия прошедших топливных кризисов свидетельствует о том, что недопоставки топлива на внутренний рынок ведут к возникновению ажиотажного спроса на биржевых торгах, необоснованным ценовым дисбалансам и востребованности топливного контрафакта.

Решение проблемы минимизации последствий длительной реконструкции Московского НПЗ потребует не только координирующих действий госрегуляторов по замещению выпадающих объемов нефтепродуктов, но и реорганизации логистики их поставок.

В целях минимизации последствий для топливного рынка Московского региона в период остановки на реконструкцию Московского НПЗ представляется целесообразным:

1. Рекомендовать крупнейшим производителям нефтепродуктов в Европейской части России запланировать проведение весенних профилактических ремонтов НПЗ не раньше мая.
2. Рекомендовать нефтяным компаниям увеличить товарные остатки автобензина и зимнего дизельного топлива к началу ремонта на МНПЗ минимум до уровня прошлого года;
3. Рассмотреть целесообразность временного увеличения норматива биржевых продаж автобензина и дизтоплива на период ремонта на МНПЗ;
4. Обеспечить замещение выпадающих объемов бензина производства МНПЗ увеличением производства на других российских заводах, а также продукцией белорусских НПЗ;
5. Поручить ОАО «Транснефтепродукт» организацию прямых прокачек не менее 70–100 тыс. тонн в месяц дизтоплива в направлении ВЛПДС, СНС и ННС с других российских НПЗ;
6. Рассмотреть возможность увеличения объема автотоплива бензина и дизтоплива на Рязанской НПК и ЯНОСе для их поставки в направлении Московской области с целью ограничения роста нагрузки на Московскую ЖД и нефтебазы на территории Московской области;
7. Осуществлять согласование с грузополучателями графиков железнодорожных отгрузок топлив в направлении нефтебаз Московской области и строго их выполнять.
8. Рассмотреть возможность ограничения экспортных поставок автомобильных бензинов на этот период.

Прошу Вас, уважаемый Кирилл Валентинович, рассмотреть наши предложения для принятия решения.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша