



## РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

---

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 36 от 21 октября 2015 г.

**Начальнику Управления антимонопольного  
и тарифного регулирования топливно-  
энергетического комплекса ФАС России  
Д.Н. Махонину**

**Уважаемый Дмитрий Николаевич!**

В настоящее время Покупатель нефтепродуктов на ЗАО «СПБМТСБ» регулярно сталкивается с проблемой простоев порожних вагонов на собственных подъездных путях, вызванной задержками в оформлении возвратных перевозочных документов по вине контрагентов Поставщика, осуществляющих транспортировку товара. Данная ситуация приводит к нарушению ритмичности хозяйственной деятельности, невозможности подачи для выгрузки следующих партий вагонов на собственные подъездные пути, что, в свою очередь, приводит к простоям на путях общего пользования ОАО РЖД.

В соответствии с «Правилами проведения организованных торгов в Секции «Нефтепродукты» ЗАО «СПБМТСБ» (далее «Правила») организация доставки товара железнодорожным транспортом при покупке на условии «Франко-вагон станция отправления» возложена на Поставщика. При этом, Поставщик может осуществлять транспортировку, в том числе, и в «подвижном составе третьих лиц».

При этом в «Правилах» не регламентирована ответственность Поставщика за ненадлежащую организацию транспортировки товара, в том числе, в части обеспечения своевременного возврата порожних вагонов после выгрузки их Покупателем (своевременного оформления перевозочных документов на возврат порожних вагонов).

В то же время, Покупатель несет ответственность за действия всех своих контрагентов и грузополучателей, как за свои собственные, в том числе и за сверхнормативный срок использования цистерн Поставщика (п.п. 6.18 и 15.05 «Правил»).

В результате, из-за безответственности Поставщика Покупатель зачастую сталкивается с ситуацией простоя его подъездных путей для «отстоя» вагонов.

В случае необходимости, мы готовы предоставить документальное подтверждение длительных простоев порожних вагонов при своевременном выполнении Покупателем своих обязательств и оформления документов.

Для решения данной проблемы целесообразно внесение следующих изменений в «Правила».

1. Поставщик должен нести ответственность за действия своих контрагентов, равно как Покупатель.

2. Должен быть сформулирован и утвержден список документов, подтверждающий надлежащее исполнение Покупателем обязанностей по возврату порожних вагонов в случаях, если вагоны простаивают по вине контрагентов Поставщика, для выставления штрафных санкций.

Просим Вас оказать содействие в организации совещания на ЗАО «СПБМТСБ» с привлечением всех заинтересованных участников рынка для поиска путей решения данной проблемы с последующим внесением изменений в «Правила».

*С уважением,*

Президент



Е.А. Аркуша