



**РОССИЙСКИЙ  
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

---

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 43 от 21 ноября 2014 г.

**Заместителю Министра энергетики  
Российской Федерации  
К.В. Молодцову**

**Уважаемый Кирилл Валентинович!**

Членов Российского топливного союза – представителей, в основном, розничного сектора системы нефтепродуктообеспечения страны, волнуют повторяющиеся ежегодно кризисные ситуации на внутреннем топливном рынке по автомобильным бензинам, особенно остро влияющие именно на розничный бизнес.

Причины возникновения таких ситуаций различны, но следствия одинаковы – нарушение баланса спроса-предложения, ажиотажный спрос, искусственное и очень резкое повышение цен на олигопольном оптовом рынке при сдерживании госрегуляторами цен на конкурентном розничном рынке в «пределах годовой инфляции». Возникающий в результате диспаритет оптовых и розничных цен, при котором оптовые цены практически сравниваются с розничными, приводит к снижению рентабельности розничного бизнеса до нуля, а в отдельные моменты этот бизнес даже становится убыточным.

В 2014 году такая ситуация длилась почти пять месяцев – с июня по октябрь и только в ноябре на фоне сезонного снижения спроса и выхода из ремонтов нефтеперерабатывающих заводов ситуация стала выправляться.

В следующем году проблемы на внутреннем рынке нефтепродуктов могут усугубиться в связи с ростом налоговой нагрузки на нефтяную отрасль, ужесточением требования технического регламента, увеличением темпов инфляции, ростом ставок по кредитам и сокращением объемов кредитования независимых предприятий нефтепродуктообеспечения. В этой связи представляется целесообразным принять системные меры, направленные на исключение причин снижения предложения автобензинов на внутреннем рынок.

К таким мерам можно отнести следующее.

1. Продление на 2015 г. разрешения на выпуск в обращение и обращение автомобильных бензинов класса 3.

2. Запрет на экспорт автомобильных бензинов класса 3 и выше за территорию Таможенного Союза.

3. Реализация предложений ФАС России по внесению изменений в приказ ФАС России и Минэнерго России от 30.04.2013 № 313/13/225, в первую очередь в части исключения сделок, покупателем и продавцом в которых являются нефтяные компании, при оценке выполнения ими требований данного приказа.

4. Экономическое стимулирование импорта автомобильного бензина.

5. Введение административной ответственности за невыполнение согласованного плана производства автомобильного бензина и за задержку вывода НПЗ из плановых ремонтов.

6. Контроль госрегуляторами роста цен «в пределах годовой инфляции» не только на розничном рынке, но, в первую очередь, на оптовом.

Просим Вас, уважаемый Кирилл Валентинович, учесть наши предложения, направленные на нормализацию условий ведения бизнеса в розничном секторе, при принятии управленческих решений.

*С уважением,*

**Президент**



**Е.А. Аркуша**