



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 19 от 30 апреля 2014 г.

Руководителю розничной сети
АЗС «Шелл» в России
В.Г. Маслову

*О заключении договора на
прием топливных карт независимых
эмитентов Российского Топливного Союза*

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Российский Топливный союз (далее РТС) обращается с предложением рассмотреть возможность приема на АЗС «Шелл» топливных карт независимых эмитентов РТС с использованием технологической базы ООО «Национальная топливная процессинговая компания» (далее НТПК).

НТПК создана в соответствии решением Совета директоров РТС (протокол № 43 от 07.10.2010г.) Основной задачей НТПК является создание единой универсальной высокотехнологичной платформы, позволяющей исключить посредников и обеспечить прозрачные условия обслуживания топливных карт участников безналичного расчета на рынке нефтепродуктов России.

В настоящее время национальный проект РТС объединил в единую технологическую систему более двухсот организаций, владеющих 9 200 АЗС на территории России и за рубежом, а так же более 100 эмитентов топливных карт, которые обслуживают госбюджетные организации, предприятия муниципального транспорта, МЧС, органов правопорядка и социальной сферы, коммерческие и общественные организации.

В число организаций, сотрудничающих с НТПК, входят также и ВИНКи - ОАО НК «Роснефть», ОАО «Лукойл», ООО «Газпром нефть», ОАО «Татнефть», ОАО «Башнефть», ОАО «Сургутнефтегаз».

До 01 апреля 2014 года топливные карты независимых эмитентов принимались на АЗС «Шелл» через терминалы ООО «Петрол Плюс Регион», однако в настоящее время по инициативе ООО «Петрол Плюс Регион» договора с большинством эмитентов расторгнуты и держатели топливных карт независимых эмитентов РТС перешли обслуживаться на альтернативные сети АЗС через терминалы НТПК.

Продажа топлива на АЗС «Шелл» по причине ухода ряда держателей топливных карт может снизиться от 1 до 1,5 миллионов литров в месяц. В приложении приведены отчеты по оборотам за март только трех эмитентов, топливные карты которых перестали приниматься на АЗС «Шелл», а таких эмитентов существенно больше.

С июня 2013 года РТС ведет переговоры с компанией «Шелл» на предмет заключения прямого договора с НТПК на прием топливных карт независимых эмитентов – членов РТС.

Обсуждение на уровне технических специалистов с компанией «УДК» (Белоруссия) показало возможность обеспечения приема карт НТПК на терминалах Евро Шелл при минимальных трудозатратах со стороны Вашей компании. Примерный объем доработок приведен в приложении.

Учитывая поступающие запросы от наших клиентов с просьбой предоставления возможности осуществлять заправку автотранспорта по топливным картам на сети АЗС «Шелл» по России, среднегодовой объем реализации нефтепродуктов на сети АЗС «Шелл» при работе с НТПК может увеличиться от 20 до 30 миллионов литров, причем со всеми сетями АЗС НТПК работает на условиях предоплаты.

Прошу Вас рассмотреть возможность заключения договора с НТПК для обеспечения реализации нефтепродуктов на сети АЗС "Шелл" по топливным картам независимых эмитентов РТС, с установкой терминалов НТПК до организации технического приема топливных карт РТС на терминалах Евро Шелл.

Приложение. 1. Отчеты по выборке топлива независимыми эмитентами через терминалы ООО «Петрол Плюс Регион» на АЗС «Шелл» (по трем эмитентам) в марте 2014 года.

2. Объем работ по доработке терминалов Евро Шелл для обеспечения приема карт РТС.

- «Обучение» терминалов Евро Шелл для обеспечения приема топливных карт РТС. НТПК передает форматы этих карт и способы чтения их номера (ключи чтения для чипов).

- Доработка модуля конвертации протоколов. НТПК передает спецификацию протокола РТС.

- Разработка форм отчетов о ежедневном обороте и ежемесячном обороте по картам РТС на сети АЗС «Шелл».

- Для оценки нагрузки системы АЗС «Шелл» транзакциями РТС НТПК передает информацию об оценочном количестве транзакций (карт) планируемых для приема на сети АЗС «Шелл» на первом этапе и в перспективе.

С уважением,

Президент

Е.А. Аркуша